

Bodovací tabulka pro hodnocení faktorů rozvoje MAS Podbrdsko

Silné stránky

Číslo faktoru	Faktor	Problémová oblast	Bodové hodnocení
S1	Nedochází k úbytku obyvatelstva v rámci celého území.	Obyvatelstvo	
S2	Stěhování obyvatelstva do obcí s blízkostí hlavního dopravního tahu silnice č. 4 a do obcí s přírodní a krajinnou atraktivitou.	Obyvatelstvo	
S3	Zásobení a využívání vlastními vodními zdroji (studny).	Technická infrastruktura	
S4	Územím MAS Podbrdsko prochází silnice I. třídy č. 4.	Doprava	
S5	Hustá síť silniční a železniční infrastruktury.	Doprava	
S6	Relativně čisté ovzduší na celém území.	Životní prostředí	
S7	Využívání OZE domácnostmi jako alternativu získávání zdroje energie.	Energetika	
S8	Výskyt chráněných území.	Životní prostředí	
S9	Existence základních sociálních služeb v centrech MAS Podbrdsko.	Vybavenost	
S10	Základní nabídka zdravotnických služeb.	Vybavenost	
S11	Diverzifikace ekonomických subjektů na území MAS.	Hospodářství	
S12	Rozšířená právní forma podnikání OSVČ.	Hospodářství	
S13	Rozvinuté MSP.	Hospodářství	
S14	Zaměření ekonomických subjektů na zemědělství.	Hospodářství	
S15	Dostatečná struktura školských zařízení.	Vybavenost	
S16	Vyhovující kapacita školských zařízení.	Vybavenost	
S17	Obce mají webové stránky.	Informovanost	
S18	Existence tištěných zpravodajů.	Informovanost	
S19	Centra MAS využívají k informování nové technologie – sms infokanál, internetová TV.	Informovanost	
S20	Obce spolupracují v rámci mikroregionu a svazku obcí.	Spolupráce	
S21	Milín a Březnice mají zahraniční partnerská města.	Spolupráce	
S22	Na území MAS je podprůměrný výskyt trestných činů.	Bezpečnost	
S23	Hustá síť cyklostezek, cyklotras a pěších tras.	Doprava	
S24	Reálná existence vysokého počtu různorodých památek - jak menšího, tak většího historického významu.	Turistický ruch	
S25	MAS sousedí s územím Vojenského újezdu Brdy.	Turistický ruch	

Bodovací tabulka pro hodnocení faktorů rozvoje MAS Podbrdsko

Slabé stránky

Číslo faktoru	Faktor	Problémová oblast	Bodové hodnocení
W1	Vystěhovávaní obyvatel z oblastí vnitřních periférií.	Obyvatelstvo	
W2	Nízká úroveň vzdělanosti obyvatel	Obyvatelstvo	
W3	Neúplné pokrytí území kanalizační sítí.	Technická infrastruktura	
W4	Nedostatečný přístup obyvatelstva ke komunikačním a informačním sítím (internet).	Technická infrastruktura	
W5	Stáří kanalizačních a vodovodních sítí.	Technická infrastruktura	
W6	Většina obcí není napojená na čističku odpadních vod (ČOV).	Technická infrastruktura	
W7	Špatný stav místních komunikací.	Doprava	
W8	Nedostatečná údržba místních komunikací.	Doprava	
W9	Nedostatečná dopravní obslužnost v periferních obcích, především mimo pracovní dny.	Doprava	
W10	Hlavní silnice I. - III. třídy vedoucí přes centra obcí a měst.	Doprava	
W11	Chybějící dopravně bezpečnostní prvky zajišťující bezpečnost chodců.	Doprava	
W12	Výskyt lokálních zdrojů znečištění ovzduší v zimním období.	Životní prostředí	
W13	Velká prašnost v obcích zapříčiněná automobilovou dopravou.	Životní prostředí	
W14	Nedostatečné pokrytí území terénními sociálními službami.	Vybavenost	
W15	Nízká vybavenost obcí plochami pro volnočasové aktivity napříč všemi věkovými kategoriemi.	Vybavenost	
W16	Zastaralé vybavení ploch pro volnočasové aktivity.	Vybavenost	
W17	Nejbližší dostupná nemocnice je ve městě Příbram.	Vybavenost	
W18	Nadprůměrná míra nezaměstnanosti.	Hospodářství	
W19	Stagnace až nárůst nezaměstnaných v cílových skupinách: 50 let a více a dlouhodobě nezaměstnaní.	Hospodářství	
W20	Velký podíl osob vyjíždějící za zaměstnáním do jiné obce a za hranice kraje.	Hospodářství	
W21	Mimo center MAS neplní obce dominantně pracovní funkci.	Hospodářství	
W22	Existence brownfields s ekologickou zátěží.	Životní prostředí	
W23	Nutná dojíždka do škol z periferních obcí.	Vybavenost	
W24	Obce ve větší míře nevyužívají nebo nemají obecní rozhlas.	Informovanost	
W25	Problémová skupina jsou nezletilí, kteří se dopouštějí trestných činů na majetku (vandalství, sprejerství a požívání alkoholu).	Bezpečnost	
W26	Nízká míra vybavenosti základní infrastrukturou cestovního ruchu (ubytování, stravování).	Turistický ruch	
W27	Neucelená nabídka služeb a aktivit cestovního ruchu směrem k návštěvníkům.	Turistický ruch	
W28	Nekonceptně vedená propagace v rámci cestovního ruchu.	Turistický ruch	

Bodovací tabulka pro hodnocení faktorů rozvoje MAS Podbrdsko

Příležitosti			
Číslo faktoru	Faktor	Problémová oblast	Bodové hodnocení
O1	Rozvoj obytné funkce obcí s lokalizací v blízkosti kvalitního dopravního napojení a v obcích s atraktivním prostředím.	Bydlení	
O2	Stabilizace obyvatelstva v obcích s lokalizací ve vnitřní periferii.	Obyvatelstvo	
O3	Dobudování kanalizační sítě a stabilizace technického stavu sítě vodovodní.	Technická infrastruktura	
O4	Rozšíření napojených obcí na ČOV.	Technická infrastruktura	
O5	Spolupráce obcí na sdílení komunikačních a informačních sítí.	Spolupráce	
O6	Realizace dopravně bezpečnostních opatření na místních komunikacích.	Doprava	
O7	Rozvoj místních informačních systémů (doprava a cestovní ruch).	Informovanost	
O8	Rozvoj substitučních služeb v oblasti dopravní obslužnosti (spolupráce obcí).	Spolupráce	
O9	Řešení silné hustoty provozu v obcích obchvatem.	Doprava	
O10	Rozšíření a propojení cyklotras a pěších tras v rámci oblasti cestovního ruchu a pohybu obyvatel.	Doprava	
O11	Podpora OZE.	Energetika	
O12	Podpora péče o přírodní rezervace, přírodní památky a památné stromy.	Životní prostředí	
O13	Podpora ochrany stanovišť vzácných druhů živočichů.	Životní prostředí	
O14	Rozvoj dostupnosti sociálních služeb i mimo centra MAS Podbrdsko.	Vybavenost	
O15	Rozvoj sociálních služeb se zaměřením na terénní a odlehčovací služby.	Vybavenost	
O16	Podpora center zabývajících se prevencí sociálně patologických jevů a sociálním poradenstvím.	Vybavenost	
O17	Udržení kvality a rozsahu základních služeb domů pro seniory.	Vybavenost	
O18	Vybudování a výstavba ploch pro volnočasové aktivity.	Vybavenost	
O19	Podpora rozvoje malého a středního podnikání.	Hospodářství	
O20	Podpora rozvoje MSP se zaměřením na zemědělství v urbánních oblastech.	Hospodářství	
O21	Podpora občanů se zájmem o další vzdělávání.	Vybavenost	
O22	Prioritizace rozvojových ploch – brownfields.	Hospodářství	
O23	Spolupráce obcí při využívání obecní policie.	Spolupráce	
O24	Prevence výskytu trestných činů se zaměřením na nezletilé.	Bezpečnost	
O25	Rozšíření ubytovacích kapacit a jejich kvalitativní a sezónní struktury.	Turistický ruch	
O26	Využití potenciálu Vojenského újezdu Brdy, včetně spolupráce se sousedními regiony.	Turistický ruch	
O27	Rozvoj komplexního teritoriálního marketingu s prioritací na cestovní ruch.	Turistický ruch	
O28	Spolupráce obcí (sdílení služeb, občanské vybavenosti, apod.)	Spolupráce	

Bodovací tabulka pro hodnocení faktorů rozvoje MAS Podbrdsko

Hrozby

Číslo faktoru	Faktor	Problémová oblast	Bodové hodnocení
T1	Stěhování obyvatel z obcí vnitřních periférií (ztráta základní obytné funkce obce).	Obyvatelstvo	
T2	Priorizace zdroje energie z uhlí a dřeva ztápěných v izolovaných topeništích.	Životní prostředí	
T3	Špatný stav místních komunikací snižuje kvalitu obytné funkce v obcích.	Doprava	
T4	Nedostatečná dopravní obslužnost má negativní vliv na stabilizaci obyvatelstva.	Doprava	
T5	Zhoršování kvality života v obcích z důvodu silné hustoty provozu - bezpečnost chodců, prašnost, výtluky, atd.	Doprava	
T6	Vzrůstající problém se zajištěním základních a doprovodných sociálních služeb pro seniory.	Vybavenost	
T7	Nedostupnost služeb sociálního poradenství a preventivních služeb.	Vybavenost	
T8	Malá nabídka volnočasových aktivit vede k výskytu negativních společenských jevů, především u dětí a mládeže.	Vybavenost	
T9	Pokles subjektů se zaměřením na zemědělství a průmysl.	Hospodářství	
T10	Dlouhodobý negativní vývoj nezaměstnanosti	Hospodářství	
T11	Nezájem investorů o rozvojové plochy – brownfields.	Hospodářství	
T12	Nárůst trestných činů zapříčiněný vysokou mírou nezaměstnanosti v návaznosti na výskyt sociálně patologických jevů.	Bezpečnost	
T13	Stagnace kvality a nabídky služeb cestovního ruchu.	Turistický ruch	
T14	Ztráta konkurenceschopnosti v oblasti cestovního ruchu.	Turistický ruch	