



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



3. VÝZVA MAS PODBRDSKO – IROP – INFRASTRUKTURA PRO CYKLODOPRAVU – PŘÍLOHA Č.2 KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 25 bodů z celkových 50 bodů.

Při rovnosti bodů, bude rozhodovat datum a čas podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude upřednostněn).

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ INFRASTRUKTURA PRO CYKLODOPRAVU

	NÁZEV KRITÉRIA	POPIS KRITÉRIA	TYP	BODOVÉ HODNOCENÍ	CHARAKTERISTIKA PŘIDĚLENÉHO POČTU BODŮ	ZDROJ INFORMACÍ
1.	Cena 1 km	Efektivita vynaložených finančních prostředků na projekt.	hodnotící	15	CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou do 2 000 000,00 Kč / CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou do 500 000,00 Kč	Studie proveditelnosti. Žádost o podporu.
				10	CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou od 2 000 000,01 Kč - 3 000 000,00 Kč / CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření jsou od 500 000,01 Kč - 1 000 000,00 Kč	
				0	CZV za 1 km nově vybudované cyklostezky/liniového opatření jsou vyšší než 3 000 000,01 Kč / CZV za 1 km modernizované/rekonstruované cyklostezky nebo liniového opatření je vyšší než 1 000 000,01 Kč	
2.	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu	Projektem řešená cyklostezka je napojena na stávající cyklistickou infrastrukturu alespoň v jednom bodě.	hodnotící	10	Projektem vybudovaná cyklostezka je přímo napojena stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň z jedné strany.	Studie proveditelnosti (v kapitole 4 Podrobný popis projektu) . Žadatel doloží místa křížení se stávající cyklistickou infrastrukturou následovně: na internetových stránkách <a href="http://www.google.cz/maps">www.google.cz/maps</a> (StreetView) nebo <a href="http://www.mapy.cz">www.mapy.cz</a> (Panorama) pořídí snímek místa křížení pro následnou kontrolu.
				0	Projektem vybudovaná cyklostezka není přímo napojena stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu alespoň z jedné strany.	

3.	Propojení s infrastrukturními zájmovými body	Propojení vybudované či rekonstruované cyklostezky nebo realizace liniového opatření s infrastrukturními zájmovými body. Žadatel doloží mapku se zakreslením a popisem jednotlivých infrastrukturních bodů vč. uvedení vzdálenosti od cyklostezky v metrech. <i>K infrastrukturním zájmovým bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, základní a mateřské školy, ordinace lékaře, podnik či rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Průběh cyklostezky musí být v dojezdové vzdálenosti provozovna podniku. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Průběh cyklostezky musí být v dojezdové vzdálenosti do 1000 m vzdušnou čarou od infrastrukturního zájmového bodu.</i>	hodnotící	10	Vybudovaná či rekonstruovaná cyklostezka nebo realizace liniového opatření propojuje více než 10 infrastrukturních zájmových bodů	Studii proveditelnosti (v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu) . Mapa se zakreslením a popisem jednotlivých infrastrukturních bodů vč. uvedení vzdálenosti od cyklostezky v metrech.
				5	Vybudovaná či rekonstruovaná cyklostezka nebo realizace liniového opatření propojuje 5 až 9 infrastrukturních zájmových bodů	
				0	Vybudovaná či rekonstruovaná cyklostezka nebo realizace liniového opatření propojuje méně než 5 infrastrukturních zájmových bodů	
4.	Zeleň	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostřanství spojené s výsadbou zeleně (stromy a keře).	hodnotící	5	Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostřanství spojené s výsadbou stromů a keřů.	Studie proveditelnosti (v kapitole 4 Podrobný popis projektu )
				0	Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostřanství spojené s výsadbou stromů a keřů	
5.	Mobiliář	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostřanství ve vazbě na budování drobné infrastruktury (stojany pro kola, odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stoly, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky)	hodnotící	10	Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostřanství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 2 typy drobné infrastruktury.	Studie proveditelnosti (v kapitole 4 Podrobný popis projektu)
				5	Projekt zahrnuje úpravy venkovního prostřanství ve vazbě na budování drobné infrastruktury - min. 1 typy drobné infrastruktury.	
				0	Projekt nezahrnuje úpravy venkovního prostřanství ve vazbě na budování drobné infrastruktury.	